

VI REJSER

Redaktør Anette Claudi
Redaktion Poul Husted og Allan Graubæk
Layout Liv Ajsø Olsen
Telefon 33 47 26 97
E-mail vi.rejser@pol.dk

Annoncer, Telefon 33 47 12 05,
 Fax 33 14 85 15,
 rejseholdet@pol.dk

OVERBLIK

Optur for både krydstogt og charter

REJSEBOOM. Mens mange flyselskaber vander sig under de stigende oliepriser og den knivskarpe konkurrence, så går det tilsyneladende betydeligt bedre i to andre afdelinger af rejseverdenen: Charter- og krydstogtbranchen.

I hvert fald kommer der næsten jublende meldinger fra to aktører på disse områder. Således fastslår salgsdirektør Stig Elling, Star Tour, at danskerne er helt vilde med krydstogtferier.

I år er ca. 24.000 danskere rejst på krydstogt et sted i verden. For 10 år siden var tallet mellem 3.000 og 5.000, og væksten er ikke slut end-

nu, mener Stig Elling:

»Baseret på de seneste års kæmpeboom i interessen for krydstogter, tror jeg på, at antallet vil mere end fordobles over de næste fem år. Danskerne har virkelig opdaget, at denne ferieform egner sig til alle generationer,« siger Star Tour-chefen i en pressemeddelelse.

Et krydstogt behøver ikke udelukkende foregå på det åbne hav - f.eks. melder Star Tour og datterselskabet Tema om stor interesse for krydstogtrejser på floder som Donau og Nilen.

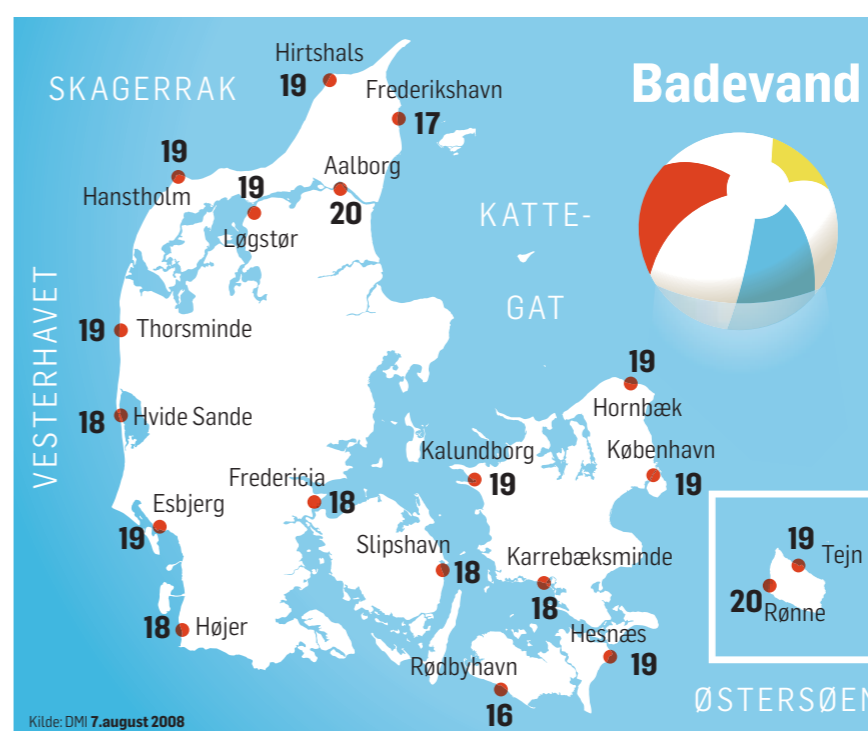
Der er heller ikke skygge af klynk hos Apollo, der sælger charterrejser:

»Den igangværende som-

mer har været den bedst solgte sommer nogensinde i dansk charterhistorie. Dette for Apollo og med stor sandsynlighed også for den samlede charterbranche.

Nu viser det sig tillige, at salget af vinterens rejser ser ud til at overstige både forventninger og dommedagsprofetier.

Det viser de seneste salgstal, da vi på nuværende tidspunkt har solgt 20 procent flere vinterrejser end på samme tidspunkt sidste år. 2007 var i forvejen et rekordstort rejseår med 1,2 mio. solgte charterrejser,« siger Jan Lockhart, adm. dir. i Apollo i en pressemeddelelse.
 allan.graubæk@pol.dk



Med lavprisfly ned i skiterrænet

NY RUTE. Skifolket kan se frem til at kunne komme med en ny flyrute til Østrig til vinter. Flyselskabet Transavia, der tidligere har fløjet mellem København og Holland, åbner nemlig en rute fra København til Innsbruck. Første fly afgår 18. december, og priserne starter lige omkring 1.000 kroner for en returrejse. Der bliver fem ugentlige afgange, og billetter kan bestilles allerede nu på selskabets hjemmeside. Transavia anslår, at omkring 180.000 danskere tager på skiferie i Østrig. (algr)
 vi.rejser@pol.dk
 www.transavia.com

Klar ...

Fortsat fra forsiden

komme op i 4.000 meters højde på mellem 7 og 12 minutter. Det er den korte flyetid, der gør dropzonen i Empuriabrava til noget særligt. I Danmark tager det over en halv time at komme op i højde. Herude er det muligt at springe op til 12 gange på en dag, hvis fysikken er til det. Derfor kan man nå langt med sin træning.

Lige nu er en større gruppe fra Danmark herved af præcis den grund. Blandt dem er Mette Høgaard Kristensen fra Aalborg og Benny Skovhede fra Hadsten. Da jeg møder dem, er de lige landet, høje af adrenalin og begge iklædt en særlig dragt, der kaldes en wingsuit. Wingsuiten gør det muligt at fordoble tiden, hvor man svæver fra 4.000 meter og ned til de 1.000 meter, hvor man skal trække i snoren, hvis faldskærmen skal nå at folde sig ud.

Det er oplevelsen i det tidsrum, der gang på gang trækker en op i flyveren, fortæller Mette, der har mere end 900 spring gennem ni år bag sig. Det er i det tidsrum, formationspringet udfolder sig. Det er her, det bliver til en sport og ikke blot den rene underholdning.

Tegn med hænderne

Vi nærmer os nu de 4.000 meter. Landsholdet fra Oman gør en række tegn til hinanden med hænderne, det samme gør ham, der skal føre mig ned, og videomanden. Jeg mærker, hvordan binyren sprøjter adrenalin rundt i blodet på mig og overvejer at springe fra. Men der er ikke mange steder at springe hen, der er ingen vej tilbage. Som jeg er blevet instrueret inden turen, læner jeg mig tilbage, bøjer nakken bagud, løfter mine ben og lægger fuldt og helt mit helbred i andres hænder.

Selv de vildeste tillidsøvelser fra moderne selvledelseskurser er vand sammenlignet det her. Et øjeblik efter er vi på vej mod jorden, mens vi accelererer mod vores tophastighed på 200 kilometer i timen. Jeg mærker, hvordan farten føles som et tryk mod ryggen og mine kinder folder sig i vindmodstanden: Vi er i frit fald.

Når der kun er mellem tre og seks minutters frit fald til at lave formationer i, er det vigtigt, at alt er tilrettelagt og planlagt på forhånd. Derfor gennemprøves formationerne igen og igen på landjorden. I en jernrørskonstruktion, der ligner noget fra en legeplads, men er en opbygning som udspringshullet i flyveren, træner et tysk firepersoners formationshold i at



NEDE IGEN. Mette Høgaard Kristensen og Benny Skovhede er lige landet efter et formationspring i wingsuits.

komme ud samtidig, så de kan fastholde hinanden i luften.

Der skal ikke mange sekunders slendrian til, før en af dem er adskillige hundrede meter væk fra de andre. På en betonflade ligger fire andre på træplader med hjul. Skiftevis slipper og griber de hinanden, mens de ruller frem og tilbage. Deres træner, Pete Allen, kikker koncentreret på deres bevægelser, og som en anden koordinator viser han dem trinene et ad gangen. Pete har også instrueret det danske landshold.

Angsten er væk

Under mig kan jeg se Empuriabrava, der hurtigt kommer nærmere, men der er så langt derved, at angsten helt er forsvundet. Nu er det bare fart og acceleration, og jeg når netop at ønske, at det bare bliver ved, da jeg får et prik på skulderen.

Det er tid til at folde faldskærmen ud. Det rykker i os, da vi hurtigt sagtner farten, og pludselig er der helt stille. Vi daler lige så langsomt ned mod landingsbanen. Der er god tid, og vi drejer rundt, så jeg kan se Pyrenæerne, Frankrig, Roses-

bugten og ind mod den spanske højslette. Jeg glemmer alle de gange, jeg fortrød undervejs, nyder udsigten og lægger an til landing.

Sikkert nede på jorden taler jeg med Pete. Jeg har set ham instruere flere gange i løbet af dagen, og det er tydeligt, at han er blandt de mest erfarne på stedet. Han er ved at instruere fire kvindelige faldskærmsudspringere, da han beslutter sig for at tage med op for at se, hvad det er, der ikke helt vil lykkes for dem.

Men da flyet netop skal til at lette, er der ikke tid til at tage dragt på, så han stopper skjorten ned i bukserne, spænder bæltet en tak ind, tjekker snorebåndene og griber ud efter en faldskærm. En lille halv times tid senere lander han lige ved siden af mig, adskillige minutter før formationsgruppen. Han har tvunget faldskærmen hurtigere ned. Jeg spørger, om han stadig tæller sine spring. Han fortæller, at han stoppede ved 20.000, men mener, at han må have sprunget omkring 26.000 gange i alt. Han har lige taget et af sine mindste spring, jeg har lige taget et af mine største.

vi.rejser@pol.dk

www Læs mere:
 www.skydiveempuriabrava.com
 www.dfu.dk



HØJT OPPE. Faldskærmenes spragtede farver sætter kulørte prikker på himlen over det nordlige Spanien.

Vietnam-tur med både kultur og daseferie

Overnatning er billig, og den bedste måde at rejse rundt er med tog. Om vinteren er badeferie dog kun muligt i det sydlige Vietnam.

REJSEBREVKASSEN

Vi er et par på 32 og 34 år, som har planlagt at rejse til Vietnam fra 13. december til 2. januar. Vi har allerede købt billetterne og skal flyve til Ho Chi Minh By.

Vi vil gerne fordele tiden ligeligt mellem kulturelle oplevelser og daseferie på stranden. Vi rejser med rygsæk, men ikke på decideret lavbudget, men er lidt usikre på, hvor meget man får for pengene. Vores budget til overnatninger er ca. 100-150 dollar per dag. Ligeledes vil vi også gerne høre lidt om transporten i Vietnam. Kan det betale sig at flyve indenrigs, og er det nogenlunde til at gå til?
 Thomas Kristiansen,
 København

Med tre uger til rådighed og lidt planlægning kan I nå at opleve meget. Især når I har et budget, der ikke ser alt for skræbt ud.

Når I flyver ind og ud fra Ho Chi Minh By, kan det tale for, at I skal koncentrere jer om det sydlige og centrale Vietnam. Men jeg synes, at I også skal unde jer selv nogle dage i Hanoi.

Fra tidlig morgen til sen aften er stemningen og mylderet i de små gader rent ud sagt forryllende. Det er også her - og i Røde Flods delta - at den traditionelle kultur står stærkest.

På denne årstid er nummer to på min liste Hue ved Duftenes Flod i det centrale Vietnam. Kongebyen og de store kongegrave er naturligvis helt oplagte seværdigheder, men lej et par cykler, så I kan

trille omkring i ro og mag og snuse til dagliglivet.

Mit næste stop er Hoi An, Vietnams svar på Skagen. Og nej, byen er ikke som i de stilfærdige gamle dage, hvor man kun sjældent mødte andre udlændinge. Men at slentre rundt fra butik til café i de små hyggelige gader er stadig dejligt og helt anderledes end alt andet i Vietnam. Også her er det oplagt at leje cykler, så I kan komme uden for turistområderne og tættere på den vietnamesiske hverdag.

Kun badeferie mod syd

På det tidspunkt, hvor I skal rejse, er det kun i det sydlige Vietnam, at vejret er til badeferie. Der er tre sikre valg: Nha Trang, som I f.eks. kan kombinere med det syd-vietnamesiske højland, og Phan Thiet/Mui Ne, hvor der til gengæld ikke er meget andet end stranden at komme efter. Endelig er den smukke ø Phu Quoc stadig forholdsvis uspoleret og det af de tre steder, hvor der er bedst mulighed for at finde en bungalow ved stranden.

I får ikke problemer med jeres budget



til overnatninger. I prisklassen mellem 50 og 150 dollar (240-720 kroner) per nat findes der mange gode mellemklassehoteller, nogle steder endda hoteller af høj standard. Spørgsmålet er kun, om der er ledige værelser, for der er meget stor efterspørgsel efter hoteller i netop denne prisgruppe, og ikke mindst juletiden benytter mange udlændinge og vietnamesere til en ferie. Jeg ville derfor hurtigst muligt lægge en rejseplan og bestille hoteller.

At flyve indenrigs er helt uproblematisk, men man oplever selvfølgelig ikke så meget på turen. Det gør man til gengæld på vejene, der er et sandt kaos. En god løsning er en liggevogn i et tog. Med nattog kan man spare udgifterne til en overnatning, om dagen kan man strække benene og nyde udsigten eller hygge sig med de som regel altid snakkesalige medpassagerer. Det er kun en lille smule dyrere end de såkaldte turistbusser ('open tours'), men ikke nær så nervepirrende.

Niels Fink Ebbesen,
 Forfatter af 'Turen går til Vietnam'.

SPØRG OM DIN NÆSTE REJSE

Spørg os:

Er der noget, du gerne vil vide om dit næste feriemål, så spørg os. Svarene leveres af forfatterne af Politikens rejsebøger i 'Turen går til...'-serien samt af andre eksperter.

Redaktionen udvælger spørgsmålene, og vi kan ikke altid på forhånd sige, om der kommer et svar i avisen. Den spørgende vil optræde med fuldt navn og bynavn i avisen.

Mail til:
 vi.rejser@pol.dk

Eller skriv til:
 Vi Rejser, Politiken,
 Rådhuspladsen 37,
 1785 København V.